

УДК 531

ПЕТРО ДОМАНСЬКИЙ

## ОЦІНКИ БЕЗПЕЧНОГО СТОСОВНО ДВОХ МІР НАВАНТАЖЕННЯ ПРУЖНИХ ЦИЛІНДРИЧНИХ ТІЛ

Постановка задачі про безпечне навантаження пружних тіл належить Холдену (J.T.Hol-den, 1964) [1]. Дослідження її було продовжено в публікаціях Бітті (M.F.Beatty, 1969-1971) (див. [2]). Для оцінки критичних навантажень суттєво використовують нерівності Корна, Холдена, Бітті, а також умови сталості в об'ємі тіла тензора напружень Коші і міри деформації Фінгера. Параметри безпечної навантаження визначають через сталу Корна, точне значення якої відоме лише для кулі. У цій праці постановка задачі про безпечне навантаження природно одержана в процесі загального дослідження стійкості руху пружних тіл за двома конкретними мірами. Розв'язання її для пружного за Гріном тіла (без обмежень на напружене-деформований стан) зведено до знаходження екстремалей певної ізoperиметричної задачі і дослідження додатної знакосталості інтегральної квадратичної форми на цих екстремалах.

**1. Формулювання задачі.** Розглянемо ізотропне пружне тіло  $K$ . Розрізняємо три конфігурації цього тіла:  $\gamma_0$ ,  $\gamma_\tau$ ,  $\gamma_\tau^*$ . Першу з них назовемо відліковою, а дві інші – актуальними. Відлікова  $\gamma_0$ -конфігурація вважається природною (недеформованою), коли в тілі відсутні напруження і деформації. Область відлікової конфігурації і поверхню, що її обмежує, позначатимемо через  $X_0$  і  $\partial X_0$  відповідно. Актуальну  $\gamma_\tau$ -конфігурацію назовемо базовою (незбуреною). Вона виникла внаслідок дії на тіло  $K$  з моменту часу  $\tau = \tau_0$  масових і поверхневих сил, які задані на всій поверхні тіла  $K$ . Другу актуальну  $\gamma_\tau^*$ -конфігурацію, яка відповідає збуренню початкових умов у  $\gamma_\tau$ -конфігурації, будемо називати збуреною. Місце точки  $k_0 \in K$  в  $\gamma_0$ ,  $\gamma_\tau$ ,  $\gamma_\tau^*$ -конфігураціях визначаємо радіусом-векторами  $\vec{r}_0 = \vec{r}_0(\xi^1, \xi^2, \xi^3)$ ,  $\vec{r} = \vec{r}(\xi^1, \xi^2, \xi^3, \tau) = \vec{r}_0 + \vec{u}_0$ ,  $\vec{r}_* = \vec{r}_*(\xi^1, \xi^2, \xi^3, \tau) = \vec{r}_0 + \vec{u}_*$  відповідно, де  $\vec{u}_0$ ,  $\vec{u}_*$  – вектори переміщень із  $\gamma_0$  в  $\gamma_\tau$  і  $\gamma_\tau^*$ -конфігурації;  $\{\xi^i\}$  – лагранжеві координати, за які приймаємо координати місця точки  $k_0 \in K$  у відліковій конфігурації в єдиній для всіх конфігурацій нерухомій у просторі прямокутній декартовій системі координат,  $\vec{r}_0 = \xi^1 \vec{\mathcal{E}}_1^0 + \xi^2 \vec{\mathcal{E}}_2^0 + \xi^3 \vec{\mathcal{E}}_3^0 \equiv \xi^i \vec{\mathcal{E}}_i^0$ . Напруженний стан  $\gamma_\tau$  і  $\gamma_\tau^*$ -конфігурацій визначаємо тензорами напружень Піоли-Кірхгофа  $\hat{P}_0 = \hat{P}_0(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{r})$  і  $\hat{P}_* = \hat{P}_0(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{r}_*)$  відповідно, де  $\hat{P}_0$  – тензорна функція, що характеризує зв'язок між тензором напружень і градієнтом місця;  $\vec{\nabla}_0 = \vec{\mathcal{E}}_0^i \frac{\partial}{\partial \xi^i}$  – набла-оператор Гамільтона в  $\gamma_0$ -конфігурації;  $\{\vec{\mathcal{E}}_i^0\}$  – база, біортогональна до бази  $\{\vec{\mathcal{E}}_i^0\}$ ; “ $\otimes$ ” – операція тензорного (зовнішнього) добутку. Приймаємо, що  $\vec{u}_* = \vec{u}_0 + \vec{u}$ ,  $\hat{P}_* = \hat{P}_0 + \hat{P}$ . Величини  $\hat{P}$  і  $\vec{u}$  назовемо збуренням (варіацією) тензора напружень Піоли-Кірхгофа і вектора переміщення в  $\gamma_\tau$ -конфігурації відповідно.

Вважаючи, що напружено-деформований стан  $\gamma_\tau$ -конфігурації відомий, у праці [3] виведено рівняння стійкості руху тіла  $K$  стосовно збурень

$$\vec{\nabla}_0 \cdot \hat{P} + \rho_0 (\vec{f}_* - \vec{f}_0) = \rho_0 \frac{\partial^2 \vec{u}}{\partial \tau^2}, \quad (1)$$

де  $\vec{f}_0$  – вектор масових сил;  $\vec{f}_*$  – його значення в  $\gamma_\tau^*$ -конфігурації;  $\rho_0$  – густина розподілу маси щодо  $\gamma_0$ -конфігурації; “ $\cdot$ ” – операція скалярного (внутрішнього) множення.

Введемо силовий тензор [4] в  $\gamma_\tau$ -конфігурації

$$\hat{B} = \int_{X_0} \rho_0 \vec{f}_0 \otimes \vec{r} dV_0 + \int_{\partial X_0} \vec{g}_0 \otimes \vec{r} d\Sigma_0.$$

Тут  $\vec{g}_0 = \vec{g} d\Sigma / d\Sigma_0$ ;  $\vec{g}$  – вектор поверхневих сил, віднесений до одиниці площині  $\gamma_\tau$ -конфігурації;  $d\Sigma_0, d\Sigma$  – площині елементарної поверхні в  $\gamma_0$  і  $\gamma_\tau$ -конфігураціях відповідно. У праці [4] показано, що подвоєна кососиметрична частина цього тензора визначається через головний момент  $\vec{m}_0$  масових і поверхневих сил, а саме:

$$\hat{B} - \hat{B}^T = \hat{I} \times \vec{m}_0, \quad (2)$$

де  $\hat{I}$  – одиничний тензор, ” $\times$ ” – операція векторного множення, індексом ” $T$ ” позначено операцію транспонування.

Надалі масове і поверхневе навантаження вважаємо ”мертвим”. Тоді  $\vec{f}_* = \vec{f}_0$ ,  $\vec{g} d\Sigma = \vec{g}_* d\Sigma_*$ , де  $\vec{g}_*$  – значення вектора поверхневих сил в  $\gamma_\tau^*$ -конфігурації,  $d\Sigma_*$  – площа елементарної поверхні в  $\gamma_\tau^*$ -конфігурації. Внаслідок цього рівняння стійкості руху (1) набуде вигляду

$$\vec{\nabla}_0 \cdot \hat{P} = \rho_0 \frac{\partial^2 \vec{u}}{\partial \tau^2}. \quad (3)$$

Можна також показати, що

$$\begin{aligned} \hat{B}_* - \hat{B}_*^T &= \hat{B} - \hat{B}^T + \int_{X_0} \left[ \rho_0 \left( \frac{\partial^2 \vec{u}_0}{\partial \tau^2} \otimes \vec{u} - \vec{u} \otimes \frac{\partial^2 \vec{u}_0}{\partial \tau^2} \right) + \right. \\ &\quad \left. + \hat{P}_0^T \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u} - \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}^T \cdot \hat{P}_0 \right] dV_0, \end{aligned} \quad (4)$$

де  $\hat{B}_*$  – силовий тензор в  $\gamma_\tau^*$ -конфігурації.

Якщо лінеаризувати рівняння стійкості руху (3) в околі базової конфігурації, тобто наближено прийняти, що  $\hat{P} = \hat{P}_0(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{r}_*) - \hat{P}_0(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{r}) \approx \hat{P}_0^*(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}, \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0)$ , де  $\hat{P}_0^*$  – лінійна стосовно аргумента  $\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}$  функція, то одержимо лінеаризоване рівняння стійкості руху при великих (скінченних) початкових деформаціях

$$\vec{\nabla}_0 \cdot \hat{P}_0^* = \rho_0 \frac{\partial^2 \vec{u}}{\partial \tau^2}. \quad (5)$$

У тих випадках, коли певні компоненти тензора деформації є нехтовно малими, можна виділити інші спрощені варіанти лінеаризованих рівнянь стійкості руху, зокрема, при малих початкових деформаціях.

Рівняння (5) при будь-яких граничних умовах стосовно збурень має розв'язок  $\vec{u} \equiv 0$ . При досліджені стійкості цього розв'язку за міри відхилення базового розв'язку від збуреного приймаємо функціонали

$$d_0[h(\cdot, \tau)] = \int_{X_0} \left[ \vartheta \vec{u}^2 + \rho_0 \left( \frac{\partial \vec{u}}{\partial \tau} \right)^2 + |\hat{P}_0^\bullet \cdot \vec{u} \otimes \vec{\nabla}_0| \right] dV_0, \quad (6)$$

$$d[h(\cdot, \tau)] = \int_{X_0} \rho_0 \left( \frac{\partial \vec{u}}{\partial \tau} \right)^2 dV_0, \quad (7)$$

визначені на функціях  $h(\vec{r}_0, \tau) = (\vec{u}(\vec{r}_0, \tau), \frac{\partial \vec{u}(\vec{r}_0, \tau)}{\partial \tau})$ , де  $\vec{u}$  – розв'язки рівняння (5),  $\vartheta$  – розмірна стала. Очевидно, що  $d_0[0] = d[0] = 0$ .

**Означення 1.** Розв'язок  $\vec{u} \equiv 0$  називаємо стійким за мірами (6), (7), якщо

$$(\forall \varepsilon > 0) (\exists \delta > 0) (\forall h) (\forall \tau \geq \tau_0) [d_0[h(\cdot, \tau_0)] < \delta \implies d[h(\cdot, \tau)] < \varepsilon].$$

Розглянемо функціонал

$$V[h(\cdot, \tau)] = \int_{X_0} \left[ \rho_0 \left( \frac{\partial \vec{u}}{\partial \tau} \right)^2 + \hat{P}_0^\bullet \cdot \vec{u} \otimes \vec{\nabla}_0 \right] dV_0. \quad (8)$$

Функціонали  $d$  і  $V$  є неперервними в момент часу  $\tau = \tau_0$  за мірою  $d_0$  при  $d_0 = 0$  [5] і функціонал (8) є додатно означенним за мірою  $d$ , якщо виконується нерівність

$$W[\vec{u}] = \int_{X_0} \hat{P}_0^\bullet \cdot \vec{u} \otimes \vec{\nabla}_0 dV_0 \geq 0. \quad (9)$$

Якщо врахувати, що для тензора  $\hat{P}_0^\bullet$  характерною є властивість взаємності [4] і використати формулу Гаусса-Остроградського, то можна показати, що

$$\frac{dV}{d\tau} = \int_{X_0} \left[ 2 \left( \rho_0 \frac{\partial^2 \vec{u}}{\partial \tau^2} - \vec{\nabla}_0 \cdot \hat{P}_0^\bullet \right) \cdot \frac{\partial \vec{u}}{\partial \tau} + \hat{L} \cdot \vec{u} \otimes \vec{\nabla}_0 \right] dV_0 + 2 \int_{\partial X_0} \vec{n}_0 \cdot \hat{P}_0^\bullet \cdot \frac{\partial \vec{u}}{\partial \tau} d\Sigma_0, \quad (10)$$

де  $\hat{L} = \hat{P}_0^\bullet \left( \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}, \frac{\partial}{\partial \tau} \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0 \right)$  – лінійна тензорна функція (вона дорівнює нулю, коли градієнт  $\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0$  базового розв'язку не залежить від часу),  $\vec{n}_0$  – вектор зовнішньої нормалі до поверхні  $\partial X_0$ .

Збурення вектора переміщення  $\vec{u}$ , які згідно з іхнім означенням, повинні узгоджуватися з в'язями, що накладаються на тіло, підпорядковуємо додатковим обмеженням, а саме: на тій частині поверхні  $\partial X_1 \subset \partial X_0$ , на якій задано вектор переміщення, вимагаємо, щоб

$$\vec{u} = 0. \quad (11)$$

Аналогічно, якщо на  $\partial X_2 \subset \partial X_0$  задається  $i$ -на компонента вектора переміщення, то на  $\partial X_2$

$$\tilde{\mathcal{E}}_i^0 \cdot \vec{u} = 0. \quad (12)$$

Оскільки поверхневе навантаження тіла  $K$  є "мертвим", а збурення вектора переміщення підпорядковуються додатковим обмеженням (11), (12), то з теореми про стійкість руху за двома мірами систем із розподіленими параметрами [5,6] і формул (9), (10) випливає теорема 1.

**Теорема 1.** Якщо градієнт базового розв'язку  $\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0$  не залежить від часу, то достатньою умовою стійкості розв'язку  $\vec{u} \equiv 0$  рівняння (5) за мірами (6), (7) є виконання нерівності (9).

На базовий розв'язок накладатимемо сильніші обмеження, ніж це передбачено в теоремі 1, а саме: приймаємо, що сам вектор  $\vec{u}_0$  не залежить від часу. Нехай, крім того, поверхневе навантаження тіла  $K$  є таким, що його головний момент в  $\gamma_\tau$  і  $\gamma_\tau^*$ -конфігураціях дорівнює нулю. Тоді, згідно з (2) і (4), збурення вектора переміщення повинні підпорядковуватися співвідношенню

$$\int_{X_0} \left( \hat{P}_0^T \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u} - \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}^T \cdot \hat{P}_0 \right) dV_0 = 0. \quad (13)$$

**Означення 2.** Навантаження тіла  $K$ , для якого виконується нерівність (9) при будь-яких збуреннях вектора переміщення  $\vec{u}$ , що спроваджують рівняння (13), називаємо безпечним.

Take означення безпечного навантаження було запропоновано Холденом. Ми його одержали в результаті дослідження стійкості нульового розв'язку лінеаризованого рівняння стійкості руху (5) за мірами (6), (7). Тому так означене безпечне навантаження можна назвати безпечним навантаженням тіла  $K$  стосовно мір (6), (7). Якщо замість (6), (7) вибрati інші міри відхилення базового розв'язку від збуреного  $d_{0n}, d_n$ , то забезпечення виконання достатніх умов стійкості руху за новими мірами приведе, взагалі кажучи, до заміни інтегральної умови (9) іншою і як наслідок одержимо постановку задачі про безпечне навантаження стосовно мір  $d_{0n}$  і  $d_n$ . Зауважимо, що нові постановки задач про безпечне стосовно двох мір навантаження пружних тіл можна отримати, якщо запропонувати відмінні, від наведених вище, обмеження на характер зовнішньої дії, що призведе до інших, ніж (13), в'язей на збурення вектора переміщення.

Задачу про відшукання безпечного (згідно з означенням 2) навантаження можна звести до знаходження екстремалей квадратичного функціонала  $W[u]$  при лінійних ізопериметричних умовах (13). Якщо після цього знайти значення функціонала  $W[u]$  на знайдених екстремалах, то з умови, що воно є більшим або дорівнює нулю, знайдемо область зміни параметрів силового навантаження, яка є областю стійкості тіла  $K$ .

**2. Формулювання задачі для циліндричного тіла.** Приймаємо, що в  $\gamma_0$ -конфігурації тіло  $K$  є циліндричним сталого поперечного перерізу  $D$ , два характерні розміри якого значно менші від висоти. Положення точок осі тіла будемо характеризувати радіусом-вектором  $\vec{r}_{30} = \xi^3 \vec{\mathcal{E}}_3^0$ , де  $\xi^3$  - осьова координата ( $0 \leq \xi^3 \leq l$ ),  $\vec{\mathcal{E}}_3^0$  - базовий орт у напрямі цієї осі. Положення довільної точки  $x_0 \in X_0$  визначасмо радіусом-вектором

$$\vec{r}_0 = \vec{R}_0 + \vec{r}_{30}, \quad \vec{R}_0 = \vec{R}_0(\xi^1, \xi^2) = \xi^\alpha \vec{\mathcal{E}}_\alpha^0 \quad (\alpha = 1, 2), \quad (\xi^1, \xi^2) \in D.$$

Подамо збурення вектора переміщення  $\vec{u} = \vec{u}(\vec{r}_{30} + \vec{R}_0; \tau)$  у вигляді розвинення за заданою базою тензорних функцій  $\{\hat{\Phi}^{(i-1)}(\vec{R}_0)\}$

$$\vec{u} = \sum_{i=1}^N \hat{\Phi}^{(i-1)}(\vec{R}_0) \cdot \vec{u}^{(i)}(\vec{r}_{30}; \tau), \quad (14)$$

де індекси "( $i - 1$ )" та "( $i$ )" свідчать про ранг тензорних функцій, " $\overset{i}{\cdot}$ " означає  $i$ -кратний внутрішній добуток тензорів.

Як випливає з формули Тейлора для відображення одного нормованого простору в інший за базу можна вибрати, зокрема, систему тензорних функцій  $\{\vec{R}_0^n\}$ , де  $\vec{R}_0^n$  –  $n$ -кратний зовнішній (тензорний) добуток вектора  $\vec{R}_0$  на себе.

Підставимо (14) в (9) і (13). В результаті одержимо відповідно

$$W[\vec{u}] = W_1 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] = \int_0^l \sum_{m,n=1}^N \left( \hat{M}^{(m+n)} \overset{m+n}{\cdot} \hat{P}_3^{(n)} \otimes \frac{\partial \hat{u}^{(m)}}{\partial \xi^3} + \delta^{\alpha\beta} \hat{K}_{\alpha}^{(m+n)} \overset{m+n}{\cdot} \hat{P}_{\beta}^{(n)} \otimes \hat{u}^{(m)} \right) d\xi^3 \quad (\alpha, \beta = 1, 2), \quad (15)$$

$$\int_0^l \sum_{i=1}^N \left( \hat{A}^{(i+2)} \overset{i}{\cdot} \hat{u}^{(i)} + \hat{B}^{(i+2)} \overset{i}{\cdot} \frac{\partial \hat{u}^{(i)}}{\partial \xi^3} \right) d\xi^3 = 0. \quad (16)$$

Тут

$$\hat{M}^{(m+n)} = \int_D \tilde{\Xi}_0^k \otimes \hat{\Phi}^{(m-1)} \otimes \tilde{\Xi}_k^0 \otimes \hat{\Phi}^{(n-1)} d\Sigma_0, \quad \hat{A}^{(i+2)} = \int_D p^{\alpha j} \hat{S}_j^{(3)} \otimes \frac{\partial \hat{\Phi}^{(i-1)}}{\partial \xi^{\alpha}} d\Sigma_0,$$

$$\hat{K}_{\alpha}^{(m+n)} = \int_D \tilde{\Xi}_0^k \otimes \frac{\partial \hat{\Phi}^{(m-1)}}{\partial \xi^{\alpha}} \otimes \tilde{\Xi}_k^0 \otimes \hat{\Phi}^{(n-1)} d\Sigma_0, \quad \hat{B}^{(i+2)} = \int_D p^{3j} \hat{S}_j^{(3)} \otimes \hat{\Phi}^{(i-1)} d\Sigma_0,$$

$\hat{S}_j^{(3)} = \tilde{\Xi}_j^0 \otimes \hat{I} - \tilde{\Xi}_0^k \otimes \tilde{\Xi}_j^0 \otimes \tilde{\Xi}_k^0$ ,  $\hat{P}_j^{(n)}$  – коефіцієнти розвинення векторів  $\vec{P}_j^{\bullet} = \tilde{\Xi}_j^0 \cdot \hat{P}_0^{\bullet}$  за базою  $\{\hat{\Phi}^{(n-1)}\}$ ,  $p^{kn}$  – компоненти тензора  $\hat{P}_0$ ,  $\delta^{\alpha\beta}$  – символи Кронекера.

Якщо знайти екстремалі ізопериметричної задачі (15), (16) і підставити їх в (15), то одержимо квадратичну форму стосовно сталих інтегрування. З умови додатної знакосталості одержаної квадратичної форми знайдемо область зміни параметрів силового навантаження, яка є областю стійкості тіла  $K$ , а параметри силового навантаження, які належать цій області, є параметрами безпечноного навантаження.

**3. Циліндричне тіло під дією осьового навантаження.** Нехай циліндричне тіло зі стандартного матеріалу другого порядку [7] перебуває під дією рівномірно розподіленого граничними поперечними перерізами осьового стискуючого навантаження інтенсивності  $N_0$ . Бічну поверхню вважаємо вільною від силових навантажень. Нехай область  $D$  має площину  $s_0$  і її моменти інерції стосовно обох координатних осей є одинаковими і дорівнюють  $J$ , а відцентровий момент і моменти першого порядку дорівнюють нулю. Знайдемо умови безпечноного навантаження.

Тензор Піоли-Кірхгофа для вибраного матеріалу є многочленом третього степеня стосовно градієнта  $\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0$ . Обмежимося розглядом одного з варіантів лінеаризованої теорії стійкості руху при малих початкових деформаціях: розглянемо тензор Піоли-Кірхгофа з точністю до членів другого порядку

$$\hat{P}_0(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{r}) = (\hat{I} + \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0) \cdot \hat{T}(\vec{u}_0) + \frac{\lambda}{2} \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0 \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0^T \hat{I} + \mu \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0^T \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0, \quad (17)$$

де

$$\hat{T}(\vec{u}_0) = \lambda \vec{\nabla}_0 \cdot \vec{u}_0 \hat{I} + 2\mu \hat{\varepsilon}(\vec{u}_0), \quad \hat{\varepsilon}(\vec{u}_0) = (\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0 + \vec{u}_0 \otimes \vec{\nabla}_0)/2$$

-тензор напруженень Коші і тензор деформації лінійної теорії пружності;  $\lambda, \mu$  – сталі Ляме.

Тепер  $\hat{P}_0^*$  є лінійною функцією градієнта базового розв'язку

$$\begin{aligned}\hat{P}_0^*(\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}, \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0) &= (\hat{I} + \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0) \cdot \hat{T}(\vec{u}) + \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u} \cdot \hat{T}(\vec{u}_0) + \\ &+ \lambda \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0 \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u} \hat{I} + \mu (\vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0^T \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u} + \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}^T \cdot \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u}_0).\end{aligned}$$

За базовий виберемо розв'язок відповідної задачі, сформульованої в рамках статичної лінійної теорії пружності [4]

$$\vec{u}_0 = Q \left[ \nu \left( \xi^1 \tilde{\mathfrak{E}}_1^0 + \xi^2 \tilde{\mathfrak{E}}_2^0 \right) - \xi^3 \tilde{\mathfrak{E}}_3^0 \right], \quad (19)$$

де  $Q = N_0/E s_0$ ,  $\nu = \lambda/(2(\lambda+\mu))$  – коефіцієнт Пуассона,  $E = 2\mu(1+\nu)$  – модуль пружності.

Для спрощення обчислень знехтуємо деформацією базової конфігурації, тобто замість формул (17), (18) приймаємо, що

$$\hat{P}_0 = \hat{T}(\vec{u}_0), \quad \hat{P}_0^* = \hat{T}(\vec{u}) + \vec{\nabla}_0 \otimes \vec{u} \cdot \hat{T}(\vec{u}_0).$$

Із (19) знаходимо

$$\hat{T}(\vec{u}_0) = -QE \tilde{\mathfrak{E}}_3^0 \otimes \tilde{\mathfrak{E}}_3^0.$$

За базу розвинення збурення вектора переміщення виберемо  $\{\vec{R}_0^n\}$  і обмежимося у формулі (14) двома доданками, тобто приймаємо, що  $\vec{u} = \hat{u}^{(1)} + \vec{R}_0 \cdot \hat{u}^{(2)}$ . Нехай  $\hat{u}^{(1)} = u_k \tilde{\mathfrak{E}}_0^k$ ,  $\hat{u}^{(2)} = u_{\alpha k} \tilde{\mathfrak{E}}_0^\alpha \otimes \tilde{\mathfrak{E}}_0^k$ . Для випадку, що розглядається, формули (15), (16) наберуть відповідно вигляду

$$\begin{aligned}W_1 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] &= s_0 \int_0^l \left\{ \lambda(u_{11} + u_{22}) \left( u_{11} + u_{22} + 2 \frac{\partial u_3}{\partial \xi^3} \right) + \frac{\mu J}{s_0} \sum_{\alpha, \beta=1}^2 \left( \frac{\partial u_{\alpha\beta}}{\partial \xi^3} \right)^2 + \right. \\ &+ \mu \left[ (u_{12} + u_{21})^2 + \sum_{\alpha=1}^2 \left( 2u_{\alpha\alpha}^2 + \left( \frac{\partial u_\alpha}{\partial \xi^3} \right)^2 + 2u_{\alpha 3} \frac{\partial u_\alpha}{\partial \xi^3} \right) \right] + (\mu - QE) (u_{13}^2 + u_{23}^2) + \\ &\left. + (\lambda + 2\mu - QE) \left[ \left( \frac{\partial u_3}{\partial \xi^3} \right)^2 + \frac{J}{s_0} \sum_{\alpha=1}^2 \left( \frac{\partial u_{\alpha 3}}{\partial \xi^3} \right)^2 \right] \right\} d\xi^3, \\ s_0 QE \int_0^l \frac{\partial u_k}{\partial \xi^3} &\left( \tilde{\mathfrak{E}}_0^k \otimes \tilde{\mathfrak{E}}_0^3 - \tilde{\mathfrak{E}}_0^3 \otimes \tilde{\mathfrak{E}}_0^k \right) d\xi^3 = 0.\end{aligned} \quad (20)$$

Можна переконатися у такому: коли  $N_0 \leqslant s_0 E$ , то

$$\begin{aligned}W_1 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] &\geq W_2 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] = s_0 \int_0^l \sum_{\alpha=1}^2 \left\{ \frac{J}{s_0} (\lambda + 2\mu - QE) \left( \frac{\partial u_{\alpha 3}}{\partial \xi^3} \right)^2 + \right. \\ &\left. + (\mu - QE) u_{\alpha 3}^2 + \mu \left[ \left( \frac{\partial u_\alpha}{\partial \xi^3} \right)^2 + 2u_{\alpha 3} \frac{\partial u_\alpha}{\partial \xi^3} \right] \right\} d\xi^3.\end{aligned}$$

З необхідної умови екстремуму функціонала  $W_2$  при ізопериметричних умовах (20) одержуємо систему рівнянь Ейлера

$$\begin{aligned} \frac{J}{s_0} (\lambda + 2\mu - QE) \frac{\partial^2 u_{\alpha 3}}{(\partial \xi^3)^2} - (\mu - QE) u_{\alpha 3} - \mu \frac{\partial u_{\alpha}}{\partial \xi^3} &= 0, \\ \frac{\partial^2 u_{\alpha}}{(\partial \xi^3)^2} + \frac{\partial u_{\alpha 3}}{\partial \xi^3} &= 0. \end{aligned}$$

Загальний розв'язок цієї системи має вигляд

$$\begin{aligned} u_{\alpha} &= \frac{1}{s_2} (c_{1\alpha} \cos s_2 \xi^3 - c_{2\alpha} \sin s_2 \xi^3) + \left(1 - \frac{\mu}{QE}\right) c_{3\alpha} \xi^3 + c_{4\alpha}, \\ u_{\alpha 3} &= c_{1\alpha} \sin s_2 \xi^3 + c_{2\alpha} \cos s_2 \xi^3 + \frac{\mu}{QE} c_{3\alpha}, \end{aligned} \quad (22)$$

де  $c_{k\alpha}$  ( $k = 1, 4$ ;  $\alpha = 1, 2$ ) – довільні функції від часу,

$$s_2^2 = \frac{s_0 QE}{J(\lambda + 2\mu - QE)}.$$

Якщо підставити функції (22) у вираз (21) для функціонала  $W_2$ , провести інтегрування і врахувати ізопериметричні умови (20), які можна записати у вигляді  $u_{\alpha}(l, \tau) - u_{\alpha}(0, \tau) = 0$ , то одержимо

$$\begin{aligned} W_2 = \frac{s_0}{s_2} \sum_{\alpha=1}^2 & \left\{ c_{1\alpha}^2 [A \sin 2s_2 l + C(1 - \cos s_2 l)^2] + c_{2\alpha}^2 (C \sin^2 s_2 l - \right. \\ & \left. - A \sin 2s_2 l) + 2c_{1\alpha}c_{2\alpha} [C \sin s_2 l(1 - \cos s_2 l) - A(1 - \cos 2s_2 l)] \right\}, \end{aligned} \quad (23)$$

де

$$A = \frac{QE}{2} = \frac{s_2^2 J(\lambda + 2\mu)}{2(s_0 + s_2^2 J)}, \quad C = \frac{\mu QE}{s_2 l(\mu - QE)} = \frac{\mu(\lambda + 2\mu)s_2^2 J}{s_2 l[\mu s_0 - (\lambda + \mu)s_2^2 J]}.$$

З умов додатної знакосталості квадратичної форми (23) випливає така оцінка безпечноного навантаження:

$$N_0 \leq (\lambda + 2\mu)M, \quad M = \pi^2 J / (l^2 (1 + \pi^2 J/l^2 s_0)). \quad (24)$$

Якщо замість формули (21) врахувати грубшу оцінку

$$W_1 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] \geq W_2 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] \geq W_2 \left[ \left\{ \hat{u}^{(i)} \right\} \right] |_{\lambda=0},$$

то аналогічно можна отримати

$$N_0 \leq 2\mu M. \quad (25)$$

Приймемо в першій з формул (24) і у формулі (25), що  $\nu = 0$ . Тоді в обох випадках максимальне значення безпечноного навантаження становитиме  $N_0 = EM$ .

Порівняємо одержаний вираз з ейлеровою критичною силою  $N_E = 4E\pi^2 J/l^2$  для стержня, край якого защемлені. Оскільки довжина  $l$  стержня набагато більша від характерного розміру поперечного перерізу, то наблизено  $N_E/N_0 \approx 4$ .

Оцінка безпечної навантаження, що одержана при використанні нерівностей Корна, Холдена, Бітті, наводиться в монографії [4]

$$N_0 \leq 2\mu s_0 / (k + 1), \quad (26)$$

де  $k$  – стала Корна. Формули (25) і (26) збігаються, якщо

$$k = s_0 l^2 / \pi^2 J. \quad (27)$$

Зокрема, наблизене значення сталої Корна для стержня, в поперечному перерізі якого є квадрат із стороною  $a$ , згідно з (27) становитиме

$$k = 12l^2 / \pi^2 a^2,$$

а для стержня з круговим поперечним перерізом радіуса  $r$  має вигляд

$$k = 4l^2 / \pi^2 r^2.$$

1. Holden J.T. Estimation of critical loads in elastic stability theory // Arch. Rational Mech. and Anal. – 1964. – Vol.17. – P.171-183.
2. Beatty M.F. Estimation of ultimate safe loads in elastic stability theory // J. Elasticity. – 1971. – Vol. – N2. – P.95-129.
3. Доманський П.П. Метод розкладу за тензорними функціями в побудові рівнянь стійкості руху пружних циліндричних тіл //Доп. НАН України. – 1997. – N6. – С.53-59.
4. Лур'є А.И. Нелинейная теория упругости.– М., 1980.
5. Сиразетдинов Т.К. Устойчивость систем с распределёнными параметрами. – Новосибирск, 1987.
6. Мочан А.А. Устойчивость процессов по двум метрикам // Прикл. мат. и мех. – 1960. – Т. XXIX. – С.3-20.
7. Черных К.Ф. Нелинейная теория упругости в машиностроительных расчётах. – Л., 1986.

P. Domans'kyj

**ESTIMATIONS OF SAFE WITH RESPECT  
TO TWO MEASURES LOAD OF ELASTIC  
CYLINDRICAL SOLIDS**

Elastic solids safe loading problem definitions with respect to two measures are suggested. The safe load parameters deriving method for cylindrical solids is prepared and such parameters for special loading case are determined. It is done the comparative analysis for these results.